

Stalowa Wola, dnia 12.09.2018r.

Wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW  
ZAMÓWIENIA

Zamawiający PKS w Stalowej Woli S.A. na złożone zapytania odnoszące się do zapisów SIWZ przetargu nieograniczonego - postępowanie nr ZP 1/PKS/2018 na „Sukcesywną dostawę paliw do stacji paliw na potrzeby PKS w Stalowej Woli S.A.” udziela następujących odpowiedzi:

Zapytanie z dnia 28.08.2018r.

Pytanie 1. Zamawiający nie wskazuje czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249
- Olej napędowy do celów grzewczych o kodzie CN 27101943
- Lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe o kodach CN 27101947, CN 27101946

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/ prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający obowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten

organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (Dz.U. z 2017r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249
- Olej napędowy do celów grzewczych o kodzie CN 27101943
- Lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe o kodach CN 27101947, CN 27101946

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Odpowiedź:**

Zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego do celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu. Przy zawarciu umowy Zamawiający złoży oświadczenie o treści wskazanej w punkcie b).

Pytanie 2. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. Na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych – Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które założyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatki od towarów i usług (tekst jednolity Dz.U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł – jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł – jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ punkt 3.5.13 oraz 5.2.3 ppkt. d)

Pytanie 3. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017r.) wnioski o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do dnia 16 stycznia 2017r.) wniosek o zmianę

posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych.

**Pytanie 4.** Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienionej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN 27101943 i 27102011
- olejów napędowych do celów grzewczych o kodzie CN 27101943
- lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe o kodach CN 27101947, CN 27101946

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. U. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

**Odpowiedź:**

Wniosek o którym mowa powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją.

**Pytanie 5.** W odniesieniu również do powyższych zapytań proszę o wskazanie czy olej napędowy grzewczy będzie przeznaczony tylko na użytek własny? Czy Zamawiający zaakceptuje treść oświadczenia, które proponuje Wykonawca a stanowiące załącznik do niniejszych zapytań?

**Odpowiedź:**

Tak, olej napędowy grzewczy będzie przeznaczony tylko na użytek własny. Akceptujemy treść oświadczenia stanowiącego załącznik do niniejszych zapytań.

**Pytanie 6.** Bardzo proszę o doprecyzowanie czy składanie zamówień na paliwa odbywać się będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych? Wykonawca oprócz powyższego terminu proponuje składanie zamówień do godziny 11:00, tak aby zamówienie zostało zrealizowane w oczekiwanym przez Zamawiającego terminie.

**Odpowiedź:**

Tak, składanie zamówień na paliwa odbywać się będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych do godziny 11:00.

**Pytanie 7.** Czy Zamawiający zaakceptuje przyjęcie dostaw w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający akceptuje przyjęcie dostaw w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych.

**Pytanie 8.** Proszę o określenie godzin przyjęcia dostawy?

**Odpowiedź:**

Obiekt I – Stacja Paliw zlokalizowana w Janowie Lubelskim godziny przyjęcia dostawy: 7:00 – 19:00.  
Obiekt II – Stacja Paliw zlokalizowana w Stałowej Woli godziny przyjęcia dostawy: 5:00 – 21:00.

**Pytanie 9.** Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur drogą elektroniczną?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza przekazywania faktur drogą elektroniczną.

**Pytanie 10.** Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są rażąco wygórowane. W związku z tym:

- prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 7 ust 2 pkt 1 a) projektu umowy z 5.000,00 zł do 1.000,00zł
- prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 7 ust 2 pkt 1 b) projektu umowy z 2.000,00 zł do 1.000,00zł
- prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 7 ust 2 pkt 1 c) projektu umowy z 6% do 3%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmniejsza karę umowną w § 7 ust 2 pkt 1 a) projektu umowy z 5.000,00 zł do 3.000,00 zł, pozostałe punkty pozostają bez zmian.

**Pytanie 11.** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania 30 dniowego terminu płatności, liczonego od dnia wystawienia faktury VAT?

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych z dnia 8 marca 2013r. (Dz.U. 2016.684 z późn. zm.) termin zapłaty określany w umowie nie może przekraczać 30 dni, liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających dostawę towaru lub wykonanie usługi. Wskazujemy przy tym, że nie zachodzą żadne szczególne elementy ani właściwości, które uzasadniałyby wydłużenie terminu płatności ponad 30 dni. Nadmieniam, że zgodnie art. 8 ust.4 tej ustawy w przypadku jeśli brak jest obiektywnego uzasadnienia dla wydłużenia terminu płatności to wierzycielowi, który spełnił swoje świadczenie, po upływie 30 dni liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury potwierdzającej dostawę towaru przysługują odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych nawet jeśli umowa przewidywała termin płatności dłuższy niż 30 dni.

Jednocześnie wskazujemy, że zapis § 4 ust. 5 umowy w zakresie, że ceny powinny zawierać odsetki ustawowe po upływie 30-dniowego terminu płatności jest nieważny, gdyż ewidentnie ma na celu obejście ustawy i jest z nią sprzeczny. W związku z tym prosimy o zmianę tego zapisu.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielimy w późniejszym terminie.

**Pytanie 12.** Proszę o przesłanie skanu bilansu oraz rachunku zysku i strat za rok 2017 i dwa kwartały 2018 roku.

**Odpowiedź:**

W załączeniu przesyłamy bilans oraz rachunek zysków i strat za 2017 i dwa kwartały 2018r.

*Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi, stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.*

*Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.*

PREZES ZARZĄDU

*Tadeusz Bąk*